

**Протокол засідання
Консультативно-наглядової групи Ініціативи CoST Україна**

*13 липня 2018 року
10:00 - 17:00*

*5 o'clock
м. Київ, Бехтеревський пров., 4*

Присутні:

Ім'я, Прізвище	Посада
Наталія Форсюк	Директор Національного Секретаріату CoST Україна
Олексій Соболев	Радник Міністра інфраструктури України
Віктор Нестуля	Директор програми інноваційних проєктів Transparency International Ukraine
Володимир Тарнай	Керівник відділу бюджетної політики Центру політичних студій та аналітики «Ейдос»
Роман Ходак	Голова Секретаріату Громадської спілки «Моя дорога»
Віталій Грусевич	Виконавчий директор Конфедерації будівельників України
Тетяна Коротка	Заступник бізнес-омбудсмена
Орест Климпуш	Голова Федерації роботодавців транспорту України
Святослав Абрамов	Асистент Директора Національного Секретаріату CoST Україна
Тімошик Наталія	Адміністративний Асистент Національного Секретаріату CoST Україна

Порядок денний:

№	Питання до обговорення
1.	Огляд діяльності у 2016 – 2018 рр.
2.	Обговорення гранту на 2018 рік: умови; розмір; грант USAID/ Siemens
3.	Портал «Прозора інфраструктура»
4.	Витрати у липні: орієнтовний залишок і пропозиції
5.	Плани на 2018 рік для грантової заявки: виїзди звіт Київавтодор організація та проведення семінара PIARC звіт за закупівлями 2018 року звіт реконструкція електропідстанції в Луганській області розвиток порталу «Прозора інфраструктура» підтримка реформи незалежного контролю якості
6.	Обговорення можливих тем для залучення грантів: аналіз кваліфікаційних вимог у тендерах, визначення червоних прапорців; розроблення посібника із закупівель дорожніх робіт з спільно Мінекономрозвитку та Мінрегіоном; аналіз практики закупівель будівельних робіт у 5 розвинутих країнах з метою уникнення демпінгу, створення переваг для добросовісних виконавців, визначення інших критеріїв ніж ціна; створення ГО CoST

СЛУХАЛИ:

1. Огляд діяльності у 2016 – 2018 рр.

Н. Форсюк презентувала підсумки діяльності CoST за період 2016-2018 роки та розповіла про ініціювання CoST створення робочої групи з питань запровадження єдиних правил ремонту та утримання автомобільних доріг, правил користування автомобільними дорогами та їх охорони та надані згаданю групою пропозиції до редакції проекту

постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, правила користування ними та охорони». Зокрема пропонувалось для забезпечення постійного незалежного аудиту (оцінки) технічного стану автомобільних доріг та якості дорожніх робіт і послуг з експлуатаційного утримання (за довгостроковими контрактами на основі кінцевих результатів, у тому числі щодо поточних та середніх ремонтів) зобов'язати замовника залучати кваліфікованого інженера-консультанта для проведення відповідної оцінки. Запропонувала визначити єдині стандарти предмета закупівлі в дорожній інфраструктурі.

Після короткого обговорення вирішили: НС CoST – подати проект постанови на розгляд уповноваженим органам, члени КОНГ погодили надані пропозиції до редакції проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, правила користування ними та охорони» та висловили намір всебічно підтримати затвердження погодженого проекту постанови.

*2. Обговорення гранту на 2018 рік:
умови;
розмір;
грант USAID/ Siemens*

Н. Форсюк розповіла про зміни в умовах надання грантів з 01.08.2018, які прийняв Міжнародний секретаріат, та про вплив цих змін на шляхи фінансування діяльності CoST. Зокрема поінформувала, що планова сума фінансування на відповідний рік (серпень 2018 – серпень 2019) становить 75,0 тис. фунтів, однак у випадку, якщо CoST Ukraine зможе додатково залучити додаткове фінансування з інших джерел у розмірі 100,0 тис фунтів, Міжнародний Секретаріат виділить додатковий грант у розмірі 25,0 тис фунтів.

В. Нестуля запропонував ініціювати зустріч CoST з Міністром Інфраструктури та представниками відділу міжнародного співробітництва Міністерства для обговорення та внесення в протокол зустрічей Міністра з представниками МФО (ЄІБ, ЄБРР та Світового банку) включення компоненту прозорості до угод про фінансування інфраструктурних проектів. Розглянути можливість направити лист у Світовий банк.

Н. Форсюк розповіла про поточні грантові програми та участь у них CoST, зокрема про участь у конкурсі грантів від Siemens та USAID.

Після короткого обговорення вирішили:

НС CoST – провести зустріч з Міністром Інфраструктури та представниками відділу міжнародного співробітництва для обговорення підтримки уряду та внесення в протокол зустрічі включення компоненту прозорості до угод про фінансування та ініціювати зустріч з представниками міжнародних організацій для обговорення фінансування проектів.

3. Портал «Прозора інфраструктура»

С. Абрамов провів презентацію порталу «Прозора інфраструктура», розповів про синхронізацію з системою ProZorro та участь у конкурсі інноваційних проектів Open Data Challenge.

В. Грусевич запропонував привести вартість доріг до спільного показника.

Н. Форсюк запропонувала розмежувати показники приведеної вартості доріг від вартості доріг.

Учасники внесли пропозицію визначити для потенційних інвесторів на конкурсі Open Data Challenge цінність продукту «Прозора інфраструктура» та цільову аудиторію. Визначити користувачів та цільову аудиторію порталу «Прозора інфраструктура» для можливості введення API. Забезпечити можливість візуалізації даних з розкриттям інформації для користувачів порталу на мапі.

Після короткого обговорення вирішили:

Вести в структуру порталу «Прозора інфраструктура» реєстр офіційних перевірок Укравтодор.

Передати на виконання субпідряднику ТЗ на аналітичний модуль для порталу «Прозора інфраструктура», попередньо визначити цільову аудиторію, обрати бізнес-аналітика.

4. Витрати у липні: орієнтовний залишок і пропозиції

Н. Форсюк представила учасникам засідання план витрат на липень. Запропонувала включити в перелік витрат аванс на моніторинг доріг в 6-ти областях, які співпрацюють з CoST.

В процесі обговорення учасники запропонували конкретизувати та описати процес виконання показника витрат «Вивантаження даних в CoST» та переглянути доцільність замовлення сувенірної продукції і друк звітів про закупівлі.

Після короткого обговорення вирішили:
Затвердити перелік витрат з урахуванням озвучених в структурі змін.

5. Плани на 2018 рік для грантової заявки:

виїзди

звіт Київавтодор

організація та проведення семінару PIARC

звіт за закупівлями 2018 року

звіт реконструкція електронідастанції в Луганській області

розвиток порталу «Прозора інфраструктура»

підтримка реформи незалежного контролю якості

Н. Форсюк розповіла про плани для грантової програми на 2018 рік, запропонувала погодити план роботи з наступним переліком заходів, а також бюджет. Звернула увагу присутніх, що активності розраховані на фінансування у розмірі 100,0 тис фунтів, пріоритети будуть уточнені з урахуванням фактично отриманого фінансування від Міжнародного Секретаріату CoST. Запропонувала наступні активності:

1) Розкриття та публікацію даних на порталі CoST:

- розкриття даних за проектами Укравтодору;
- створення аккаунтів та розкриття даних за дорожніми проектами 4 пілотних обласних державних адміністрацій;
- розкриття даних за проектами енергетичної інфраструктури;
- розкриття даних за пілотними проектами Київавтодору.

2) Верифікація розкритих даних:

- верифікаційний звіт за проектами ремонтів доріг державного значення у 2018 році;
- верифікаційний звіт за пілотними проектами Київавтодора;
- звіт за результатом аналізу закупівель у дорожньому секторі;
- проведення виїздів на об'єкти ремонтів. Орієнтовно 6.

3) Підвищення підзвітності закупівельних організацій через залучення громадянського суспільства

- розроблення та публікація інфографіки за верифікаційними звітами;
- проведення навчання для журналістів-розслідувачів.

4) Реєстрація ГО CoST та посилення спроможності КоНГ

- 5) *Інтеграція CoST з Prozorro*
- 6) *Інституалізація стандарту CoST*
- 7) *Участь в організації семінару Міжнародної дорожньої асоціації (PIARC).*

Після короткого обговорення вирішили:

Затвердити представлений план на 2018 рік для подання грантової заявки.

6. *Обговорення можливих тем для залучення грантів:*
 - аналіз кваліфікаційних вимог у тендерах, визначення червоних прапорців;*
 - розроблення посібника із закупівель дорожніх робіт спільно з Мінекономрозвитку та Мінрегіоном;*
 - аналіз практики закупівель будівельних робіт у 5 розвинутих країнах з метою уникнення демпінгу, створення переваг для добросовісних виконавців, визначення інших критеріїв ніж ціна;*
 - Створення ГО CoST.*

Н. Форсюк розповіла про можливі варіанти залучення грантів та висловила думку про залучення до діяльності CoST проектів поза межами Міністерства інфраструктури, розглядається варіант додати аеропорт як об'єкт інфраструктури.

В процесі обговорення учасники висловили думку, що для залучення грантів доцільно обирати проекти, які сприятливі для фінансування, цікаві суспільству та донорам.

Н. Форсюк запропонувала для розгляду КоНГ створення громадської організації CoST.

Т. Кортка відмітила що реєстрація громадського об'єднання саме зі статусом юридичної особи має важливе значення в розвитку ініціативи CoST, адже воно набуває права бути учасником цивільно-правових відносин, брати участь у здійсненні державної регуляторної політики, створювати відокремлені підрозділи тощо.

Після короткого обговорення вирішили:

Обрати проект для залучення грантів з урахуванням цілей CoST, інтересів суспільства та донорів, продовжити співпрацю з Укравтодор.

Зареєструвати громадську організацію CoST.